HERALDO DE ARAGON
ZARAGOZA

05/02/13

Prensa: Diaria
Tirada: 51.732 Ejemplares
Difusión: 42.834 Ejemplares

Cod: 66767332

Página: 9

Sección: LOCAL Valor: 1.111,00 € Área (cm2): 180,5 Ocupación: 18,55 % Documento: 1/1 Autor: Núm. Lectores: 273000

El PP pide un plan de movilidad ante la caída de usuarios del autobús

Eloy Suárez critica que el número de viajeros baje un 4,5% «a pesar de que se han invertido casi 500 millones en el tranvía»

ZARAGOZA. El portavoz del PP en el Ayuntamiento de Zaragoza, Eloy Suárez, criticó ayer la política de transporte urbano de la ciudad y solicitó «un plan de movilidad» ante la caída de los usuarios, cuyo número descendió un 4,5% el año pasado. «El tranvía no resuelve los problemas de la ciudad sin un plan de movilidad, no sé por qué el equipo de gobierno no se pone a trabajar en esta cuestión», apuntó el portavoz del PP.

Suárez dijo que «algo pasa con el transporte público» ya que, como publicó este periódico el domingo, está perdiendo usuarios desde 2007 –con la excepción de 2008, año de la Expo–. El equipo de gobierno socialista achaca este descenso, fundamentalmente, a la crisis económica, que hace que los desplazamientos por motivos laborales o para disfrutar del ocio disminuyan. Suárez consideró «falaz» este argumento, ya que, según apuntó, «en Valencia y en Madrid el transporte público ha mejorado sus datos».

El portavoz del PP afirmó que «en Zaragoza el tranvía ha sido un factor determinante», y que el equipo de gobierno ha «despreciado a la red de transporte en autobús, que es la que usan el 85% de los zaragozanos». Además, argumentó que «como el tranvía va a costar 450 millones de euros, ha hecho subir los precios del transporte justo en el peor momento posible». «Tenemos un transporte público peor que antes y mucho más caro», afirmó. Además, dijo que es «muy difícil de entender que con una inversión de casi 500 millones haya menos usuarios». Por último, consideró que la entrada en funcionamiento del tranvía ha creado «ciudadanos de primera y de segunda», dependiendo si el trazado tranviario pasa o no por la puerta de sus casas.

En 2012 el transporte público registró 113,6 millones de usuarios, cuando el año anterior se rozaron los 119 millones. De la cifra del año pasado, 101 millones fueron viajes en autobús urbano, y poco más de 12 millones, del tranvía, que superó en un 15% la demanda que se estimó que tendría antes de poner en marcha la línea.

J. L. Y. Y.